

共通仕様品オーダーメイド -XC57:フローティングジョイント付ロッドレスシリンダ



47 フローティングジョイント付ロッドレスシリンダ

専用フローティングジョイントを追加し、他軸(負荷側)ガイド部との接続工数を軽減します。
フローティングジョイントと負荷側のボルトの固定方向は、上、下側の制限なく可能です。(CY1Bo6、 $\phi 10$ は上側よりの固定)

適用シリーズ

| シリーズ | 名称/種類 | 型式 | 作動方式 | 標準形の掲載ページ |
|------|-----------------|------|------|-------------|
| CY3 | マグネット式ロッドレスシリンダ | CY3B | 複動形 | ②-1 P.1468~ |
| | | CY3R | 複動形 | |
| REA | サインロッドレスシリンダ | REA | 複動形 | ②-3 P.25~ |
| | | REAR | 複動形 | |
| REB | サインロッドレスシリンダ | REBR | 複動形 | |

型式表示方法

各シリーズ標準型式表示方法を表示 **-XC57**

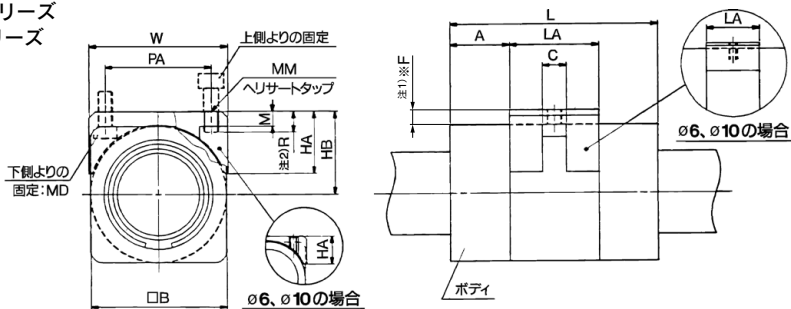
フローティングジョイント付ロッドレスシリンダ

注) 本シリンダのボディはフローティングジョイント接続用となりますので、標準品のボディに接続する事はできませんので当社にご確認ください。

仕様: 標準形と同一

構造/外形寸法図 (下記以外の寸法は標準形と同一)

CY3B シリーズ
REA シリーズ



(mm)

| チューブ内径 | A | ϕB | C | 注1) F | HA | HB | L | LA | MM | MD | M | PA | 注2) R | W |
|--------|------|----------|-----|-------|------|------|-----|----|-----------|----|-----|----|-------|-----|
| 6 | 10 | 17 | - | 2.5 | 6.3 | 11 | 35 | 15 | M3×0.5×3L | - | - | 12 | - | 18 |
| 10 | 10 | 25 | - | 2.5 | 9.5 | 15 | 38 | 18 | M3×0.5×3L | - | - | 17 | - | 26 |
| 15 | 16 | 35 | 6.5 | 5.5 | 16.5 | 23 | 57 | 25 | M4×0.7 | M3 | 4.5 | 25 | 6 | 36 |
| 20 | 18 | 36 | 6.5 | 5.5 | 17 | 23.5 | 66 | 30 | M4×0.7 | M3 | 4.5 | 27 | 6 | 37 |
| 25 | 20 | 46 | 8.0 | 5.5 | 21 | 28.5 | 70 | 30 | M5×0.8 | M4 | 5.5 | 36 | 7 | 47 |
| 32 | 22.5 | 60 | 9.5 | 6.0 | 27.5 | 36 | 80 | 35 | M6×1.0 | M5 | 6.5 | 47 | 8 | 61 |
| 40 | 26 | 70 | 9.5 | 6.0 | 28.5 | 41 | 92 | 40 | M6×1.0 | M5 | 6.7 | 55 | 8 | 71 |
| 50 | 35 | 86 | 11 | 6.0 | 35 | 49 | 110 | 40 | M8×1.25 | M6 | 8.5 | 65 | 11 | 87 |
| 63 | 36 | 100 | 18 | 7.0 | 42 | 57 | 122 | 50 | M8×1.25 | M6 | 10 | 80 | 11 | 101 |

注1) ※F寸法はボディとフローティングジョイント間のクリアランス量を1mmとし、シリンダチューブの自重たわみ量等を考慮してありません。ご使用の際には、自重たわみ量と他軸との心ずれ量を考慮し適正値を設定してください。

注2) 上側よりの固定でR寸法以上($\phi 6, \phi 10$ は3mm以上)でご使用されますとねじ先端がボディ部に接触し、フローティングが保たれない場合がありますのでご注意ください。

共通仕様品オーダーメイド/フローティングジョイント付ロッドレスシリンダ

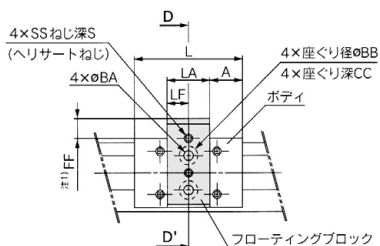
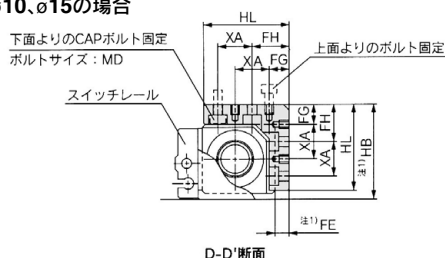
表示記号

-XC57

構造/外形寸法図

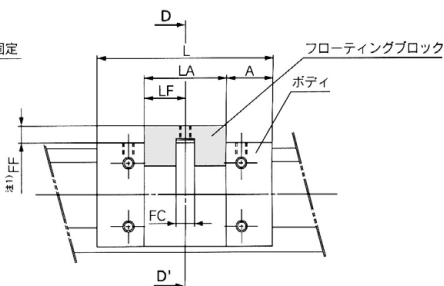
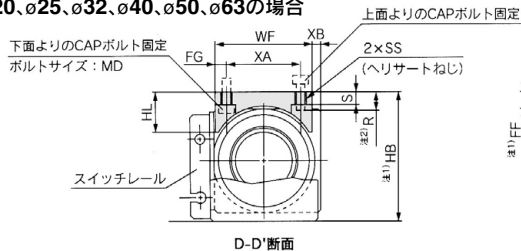
CY3R シリーズ REAR, REBR シリーズ

φ6、φ10、φ15の場合



D-D'断面

φ20、φ25、φ32、φ40、φ50、φ63の場合



D-D'断面

(mm)

| チューブ内径 | A | BA | BB | CC | FC | FE ^(注1) | FF ^(注1) | FG | FH | HB ^(注1) | HL | L | LA | LF | MD | R ^(注2) | S | SS | WF | XA | XB |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|--------------------|--------------------|-----|------|--------------------|------|-----|----|------|----|-------------------|-----|---------|----|----|----|
| 6 | 9.5 | 3.4 | 6.5 | 3.3 | - | 5 | 7 | 5.5 | 10.5 | 26 | 23 | 34 | 15 | 7.5 | M3 | - | 3.5 | M3×0.5 | - | 10 | - |
| 10 | 11.5 | 3.4 | 6.5 | 3.3 | - | 5 | 7 | 7 | 13 | 33 | 30 | 38 | 15 | 7.5 | M3 | - | 3.5 | M3×0.5 | - | 12 | - |
| 15 | 18 | 4.5 | 8 | 4.4 | - | 4.5 | 6.5 | 7.5 | 14.5 | 38.5 | 35.5 | 53 | 17 | 8.5 | M4 | - | 4.5 | M4×0.7 | - | 14 | - |
| 20 | 16.5 | - | - | - | 6.5 | - | 6 | 4 | - | 45 | 14 | 62 | 29 | 14.5 | M3 | 7 | 4.5 | M4×0.7 | 34 | 26 | 3 |
| 25 | 20.5 | - | - | - | 8 | - | 7 | 4 | - | 51 | 17 | 70 | 29 | 14.5 | M4 | 8 | 5.5 | M5×0.8 | 39 | 31 | 3 |
| 32 | 21 | - | - | - | 9.5 | - | 7.5 | 4.5 | - | 62.5 | 22 | 76 | 34 | 17 | M5 | 10 | 6.5 | M6×1 | 50 | 41 | 3 |
| 40 | 25.5 | - | - | - | 9.5 | - | 7.5 | 7.5 | - | 74.5 | 28 | 90 | 39 | 19.5 | M5 | 10 | 6.5 | M6×1 | 60 | 45 | 3 |
| 50 | 35.5 | - | - | - | 11 | - | 7.5 | 9 | - | 92.5 | 38 | 110 | 39 | 19.5 | M6 | 15 | 10 | M8×1.25 | 78 | 60 | 3 |
| 63 | 34.5 | - | - | - | 18 | - | 7.5 | 10 | - | 104.5 | 39 | 118 | 49 | 24.5 | M6 | 15 | 10 | M8×1.25 | 90 | 70 | 3 |

注1) FE, FF, HBはボディとフローティングジョイント間のクリアランス量を1mmとし、シリンダチューブの自重たわみ等を考慮しておりません。ご使用の際には、自重たわみ量と他軸との心ずれ量を考慮し適正値を設定してください。

注2) 上側よりの固定でR寸法以上でご利用されますとねじ先端がボディ部に接触し、フローティングが保たれない場合がありますのでご注意ください。