

共通仕様品オーダーメイド -XC3:ポート位置関係の特殊



15 ポート位置関係の特殊

標準形に対してロッドカバーおよびヘッドカバーの接続ポート位置とクッションバルブの位置変更をしたシリンダ。

適用シリーズ

シリーズ	名称/種類	型式	作動方式	備考	標準形の掲載ページ
CJ2	標準形	CJ2-Z	複動片ロッド	レール取付形オートスイッチ付、エアクッション付は除く	②-1 P.46~
	ロッド回り止め形	CJ2K-Z	複動片ロッド	レール取付形オートスイッチ付は除く	
	スムーズシリンダ	CJ2Y-Z	複動片ロッド		
CM2	標準形	CM2-Z	複動片ロッド 単動(押、引)		②-1 P.172~
		CM2W-Z	複動両ロッド		
	エアハイドロタイプ	CM2H-Z	複動片ロッド		
	ロッド回り止め形	CM2K-Z	複動片ロッド 単動(押、引)		
		CM2KW-Z	複動両ロッド		
	ダイレクトマウント形	CM2R-Z	複動片ロッド	エアクッション付を除く	
	ダイレクトマウント形エアハイドロタイプ	CM2RH-Z	複動片ロッド		
	ロッド回り止めダイレクトマウント形	CM2RK-Z	複動片ロッド		
	スムーズシリンダ	CM2Y-Z	複動片ロッド		
	エンドロックシリンダ	CBM2	複動片ロッド	エアクッションを除く	
低速シリンダ	CM2X-Z	複動片ロッド			
MB	標準形	MB	複動片ロッド		②-1 P.392~
		MBW	複動両ロッド		
	ロッド回り止め形	MBK	複動片ロッド		
		MBKW	複動両ロッド		
MB1	標準形	MB1	複動片ロッド		②-1 P.440~
		MB1W	複動両ロッド		
	ロッド回り止め形	MB1K	複動片ロッド		
CA2	標準形	CA2	複動片ロッド		②-1 P.470~
		CA2W	複動両ロッド		
	エンドロックシリンダ	CBA2	複動片ロッド		
CS1	標準形	CS1	複動片ロッド		②-1 P.530~
	低摩擦形	CS1□Q	複動片ロッド		
CS2	標準形	CS2	複動片ロッド		②-1 P.568~
	スムーズシリンダ	CS2Y	複動片ロッド		
RHC	ハイパワーシリンダ	RHC	複動片ロッド	φ20~φ40に適用	②-3 P.351~
RSQ	ストップシリンダ	RSQ-Z	複動形		②-3 P.560~
			複動形バネ入り		
			単動形		
			複動形	φ12のみ	
			複動形バネ入り	φ12のみ	
RSG	ストップシリンダ	RSG	複動形		②-2 P.19~
			複動形バネ入り		
			単動形	φ12のみ	
			複動形		
			複動形バネ入り		
CL1	ロックアップシリンダ	CL1	複動片ロッド		②-2 P.830~
CLS	ロック付シリンダ	CLS	複動片ロッド		②-2 P.982~
CNA2	ロック付シリンダ	CNA2	複動片ロッド	ロック開放用カムは、クッションバルブと同一面となります	②-2 P.922~
MXH	コンパクトスライド	MXH-Z	複動形		②-2 P.19~

※RSQは従来形状となります。

型式表示方法

CJ2
CM2 標準型式表示方法を表示 -XC3 A B

仕様:標準形と同一

ポート位置関係の特殊

- ロッド側より見たヘッド側ポート位置
- ロッド側より見たロッド側ポート位置

※ポート位置関係は下図ご参照の上、A、B、C、Dの記号で表示ください。

ポート位置関係

シリーズ	取付支持金具別表示記号(位置関係)
CJ2 CM2	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>ポート</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>クレビスとポートの位置関係</p> </div> </div> <p>※ロッド側から見てポートを時計方向にA、B、C、Dとします。</p> <p>※ロッド側から見て、クレビスを図のような位置にして、ポートを時計方向にA、B、C、Dとします。</p>
	<p>①ポートとクッションバルブの位置関係は変更できません。 ②クッション付CJ2(CJ2-A)は-XC3には対応していません。</p>

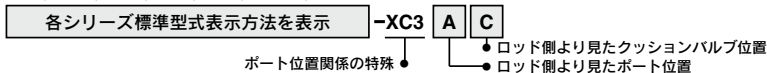
共通仕様品オーダーメイド／ポート位置関係の特殊

表示記号

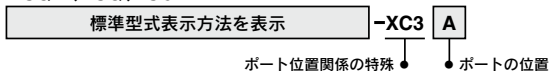
-XC3

型式表示方法

MB, MB1, CA2, CS1, CS2, CNA2, CL1



RSQ-Z, RSQ, RSG



※ポート位置関係は下図で参照のうえ、A、B、C、Dの記号で表示ください。

仕様：標準形と同一

ポート位置およびクッションバルブ(ロッド面取)位置関係

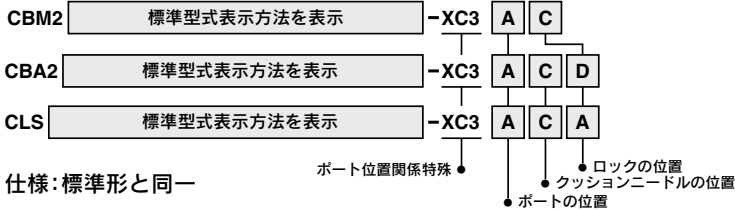
シリーズ	取付支持金具別表示記号(位置関係)						
CA2 CS1 CNA2 CL1	基本形	フート形	ロッド側 フランジ形	ヘッド側 フランジ形	1山クレビス形	2山クレビス形	センタ トラニオン形
	<p>①ポートおよびクッションバルブ位置記号は、上図のようにロッド側より見た状態で上方をAとし、右回りにB、C、Dとします。 ②ポートとクッションバルブの組み合わせ形式は、ロッドカバーとヘッドカバーが同位置に変更になる場合のみ適用します。 ③表示記号で-XC3□図は、標準仕様ですので、A、B品番はありません。 ④ポートおよびクッションバルブ位置表示記号以外は、標準品と同じです。</p>						
CS2	基本形	フート形	ロッド側 フランジ形	ヘッド側 フランジ形	1山クレビス形	2山クレビス形	センタ トラニオン形
	<p>①ポートおよびクッションバルブ位置記号は、上図のようにロッド側より見た状態で固定し(標準形シリンダの場合は、必ずポートが上方に位置します)上方をAとし、右回りにB、C、Dとします。 ②ポートとクッションバルブの組み合わせ形式は、原則として支持金具に対して、ロッドカバーとヘッドカバーのポートおよびクッションバルブが、同位置に変更になる場合のみ適用します。 ③ポートとクッションバルブの位置関係でXC3AAIは、標準品のため、この品番はありません。</p>						
MB MB1	基本形	フート形	ロッド側 フランジ形	ヘッド側 フランジ形	1山クレビス形	2山クレビス形	センタ トラニオン形(除:MB1)
	<p>①ポートおよびクッションバルブ位置記号は、上図のようにロッド側より見た状態で固定し(標準形シリンダの場合は、必ずポートが上方に位置します)上方をAとし、右回りにB、C、Dとします。 ②ポートとクッションバルブの組み合わせ形式は、原則として支持金具に対して、ロッドカバーとヘッドカバーのポートおよびクッションバルブが、同位置に変更になる場合のみ適用します。 ③ポートとクッションバルブの位置関係でXC3AAIは、標準品のため、この品番はありません。</p>						
RSQ-Z RSQ RSG	<p>ポートおよびロッド面取り位置記号は、標準形の場合、ポートとロッド面取り位置が同一面で上方に位置します。ポートを右方にした場合をAとし、右回りにB、Cとします。</p> <p>標準形 -XC3A -XC3B -XC3C</p>						

共通仕様品オーダーメイド -XC3:ポート位置関係の特殊



15 ポート位置関係の特殊

型式表示方法



仕様:標準形と同一

ポート位置およびクッションバルブ位置関係

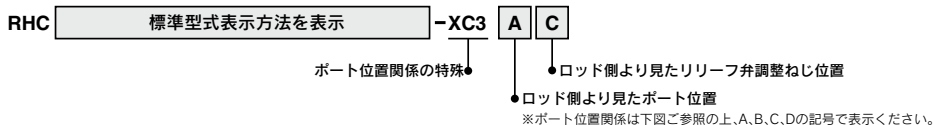
シリーズ	取付支持金具別表示記号 (位置関係)	
CBM2	<p>ポート位置 ロッド側ポートとヘッド側ポートは同じ位置となります。ロック位置とポート位置の記号は下図の通りとなります。</p> <p style="text-align: center;">標準 (AD) AC AB</p> <p style="text-align: center;">エンドロック</p> <p style="text-align: center;">エアクッション付は除く</p>	<p>クレビス形およびトラニオン形の場合はクレビス金具の方向を基準とします。</p> <p style="text-align: center;">AD CD BD</p> <p style="text-align: center;">標準 (BA) CA DA</p> <p style="text-align: center;">ロッド側から見た図</p>
CBA2	<p>ポートとクッションニードルはロッド側、ヘッド側共同し位置となります。ポートの位置、クッションニードルの位置、ロックの位置の記号は下図の通りです。</p> <p style="text-align: center;">標準 (ABD) ACD ADB</p> <p style="text-align: center;">クッションバルブ</p> <p style="text-align: center;">エンドロック</p>	<p>取付支持金具がある場合は下図のように置いた状態を基準とします。</p> <p style="text-align: center;">A A A</p> <p style="text-align: center;">D D D</p> <p style="text-align: center;">B B B</p> <p style="text-align: center;">C C C</p> <p style="text-align: center;">フット形 ロッド側 フランジ形 ヘッド側 フランジ形</p> <p style="text-align: center;">1山クレビス形 2山クレビス形 センタートラニオン形</p> <p style="text-align: center;">ロッド側から見た図</p>
CLS	<p>基本形 フット形 ロッド側フランジ形 ヘッド側フランジ形 1山クレビス形 2山クレビス形 センタートラニオン形</p> <p style="text-align: center;">ロック位置 ポート</p> <p style="text-align: center;">クッションバルブ</p>	<p>①ポート・クッションバルブおよびロック位置記号は、上図のようにロッド側より見た状態で上方をAとし、右回りにB、C、Dとします。 ②ポートとクッションバルブの組み合わせ形式は、ロッドカバーとヘッドカバーが同一位置に変更になる場合のみ適用します。 ③表示記号で-XC3[A][B][A]は、標準仕様ですので、品番はありません。 ④ロッド側フランジ形の場合にロック位置[B]、[D]はプレーキシリンダとフランジ金具の取付穴が干渉するため、製作できません。 ⑤ポートおよびクッションバルブ位置表示記号以外は、標準品と同じです。</p>

共通仕様品オーダーメイド／ポート位置関係の特殊

表示記号

-XC3□

型式表示方法

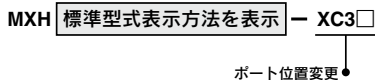


仕様：標準形と同一

ポート位置およびリリーフ弁調整ねじ位置関係

シリーズ	取付支持金具別表示記号 (位置関係)			
RHC	<p>基本形</p> <p>ポート</p> <p>リリーフ弁調整ねじ</p>	<p>フート形</p>	<p>ロッド側フランジ形</p>	<p>ヘッド側フランジ形</p>
	<p>①ポートおよびリリーフ弁調整ねじ位置記号は、上図のようにロッド側より見た状態で上方をAとし、右回りにB、C、Dとします。</p> <p>②ポートとリリーフ弁調整ねじの組み合わせ形式は、ロッドカバーとヘッドカバーが同位置に変更になる場合のみ適応します。</p> <p>③表示記号で-XC3A□は、標準仕様ですので、A、B品番はありません。</p> <p>④ポートおよびリリーフ弁調整ねじ位置表示記号以外は、標準品と同じです。</p> <p>⑤金具は、同梱出荷します。</p>			

型式表示方法



仕様：標準形と同一

標準品のポート位置は軸方向で両側面にプラグをして出荷していますが、側面ポートの指定が可能です。お客様サイドでのプラグ付け替え作業が不要になります。

ポート位置およびプラグ位置関係

標準	-XC3A	-XC3B
<p>OUT</p> <p>IN</p> <p>プラグ</p> <p>OUTポート</p> <p>INポート</p> <p>プラグ</p>	<p>OUTポート</p> <p>INポート</p> <p>プラグ</p> <p>プラグ</p>	<p>OUTポート</p> <p>INポート</p> <p>プラグ</p> <p>プラグ</p>