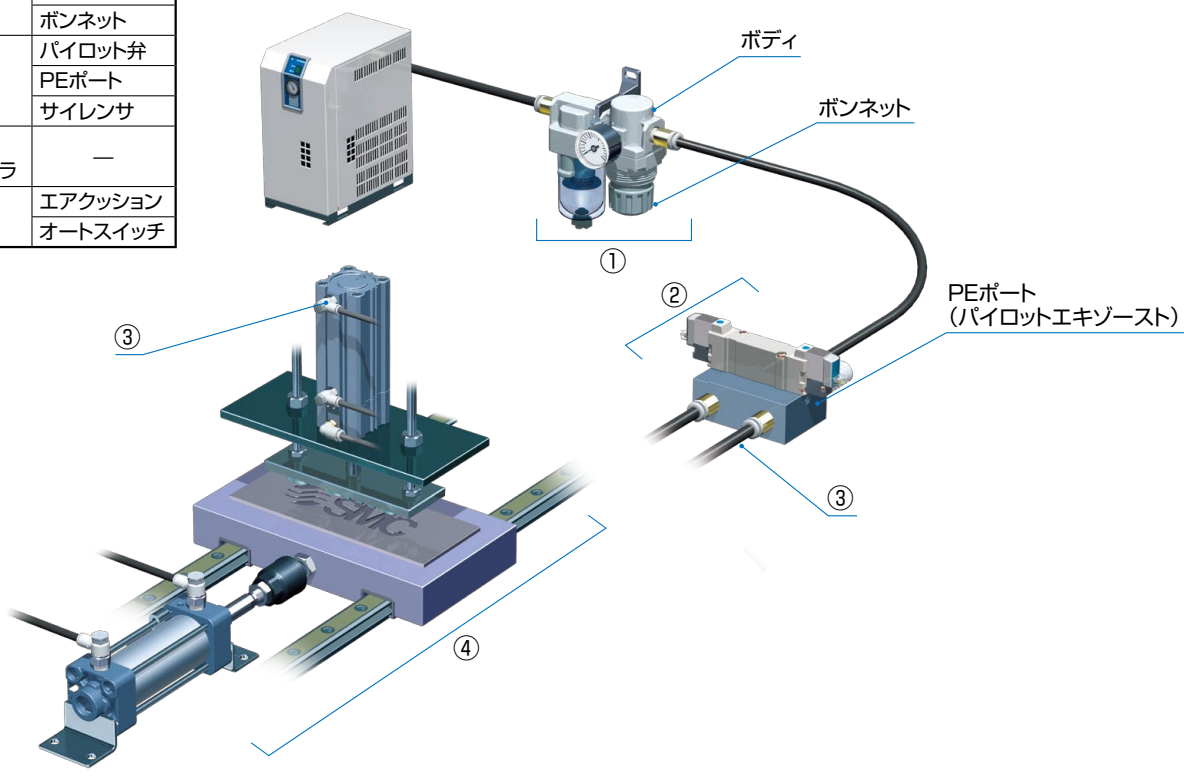




確認場所	機器名称	関連項目
①	フィルタ／減圧弁	ドレンコック
		ボンネット
②	電磁弁	パイロット弁
		PEポート
		サイレンサ
③	チューブ・配管・ スピードコントローラ	—
④	シリンダ	エアクッション
		オートスイッチ



確認場所	状況の詳細	[推定原因] と対処	
①エアフィルタ／減圧弁	<input type="checkbox"/> INとOUTを逆に配管している	[圧力・流量不足] ・再施工	
②電磁弁	<input type="checkbox"/> 規定の電源が供給されていない	[電圧不足] [断線] ・電源の確認	
	<input type="checkbox"/> 電気信号でランプが点灯しない	[電磁弁のゴミの噛み込み] ・電磁弁の交換 ・空気の清浄化 ※1	
	<input type="checkbox"/> マニュアル操作で切替わらない	[圧力不足] ・使用圧力範囲に変更 ・外部パイロット式の検討	
	<input type="checkbox"/> 最低作動圧力以上を供給していない	[パイロット背圧による動作トラブル] ・開放またはサイレンサを装着	
	<input type="checkbox"/> サイレンサに目詰まりがある	[背圧による動作トラブル] ・ドレン(異物)の排除 ・サイレンサの交換	
③チューブ・配管	<input type="checkbox"/> サイレンサから常時漏れがある	[電磁弁のゴミの噛み込み] ・電磁弁交換 ・空気の清浄化 ※1 [シリンダピストンパッキンの摩耗] ・ピストンパッキンの交換	
	<input type="checkbox"/> 折れ・つぶれがある	[圧力・流量不足] ・再施工	
④スピードコントローラ	<input type="checkbox"/> 適した絞りの調整をしていない	[全閉] ・ニードルの調整	
④シリンダ	エアクッション	<input type="checkbox"/> 調整をしていない	[摺動抵抗の増加] [横荷重・モーメント] ・フローティング機構の装着 ・芯出し再調整
	負荷・ガイド	<input type="checkbox"/> フローティング機構が搭載されていない	
		<input type="checkbox"/> ガイド部と芯がずれている	
	オートスイッチ	<input type="checkbox"/> ONしない・OFFしない 点灯しない(動作しない)	[位置ずれ] [断線] [過電流] ・動作確認後、再固定 ・オートスイッチの交換
		<input type="checkbox"/> 固定位置がずれている	[振動等による位置ずれ] ・再固定
		<input type="checkbox"/> 本体にキズがある ケブルにキズ・切れがある	・オートスイッチの交換
	動作(不良)	<input type="checkbox"/> 必要なストロークに達していない	[ガイドとの芯ずれ] [エアクッションが全閉] ・再調整 [ストップ・ショックアブソーバの位置ずれ] ・再調整
	<input type="checkbox"/> ショックアブソーバが正常に機能していない	[ストップ・ショックアブソーバの位置ずれ] ・再調整 [ショックアブソーバのオイル切れ] ・ショックアブソーバの交換	

※ 1 空気の清浄化対策とは、①エアドライヤやエアフィルタの設置 ②エアドライヤやエアフィルタの正常動作確認