

！ 本製品は個別対応品のため納期および価格を当社営業に確認願います。

特定開発品情報

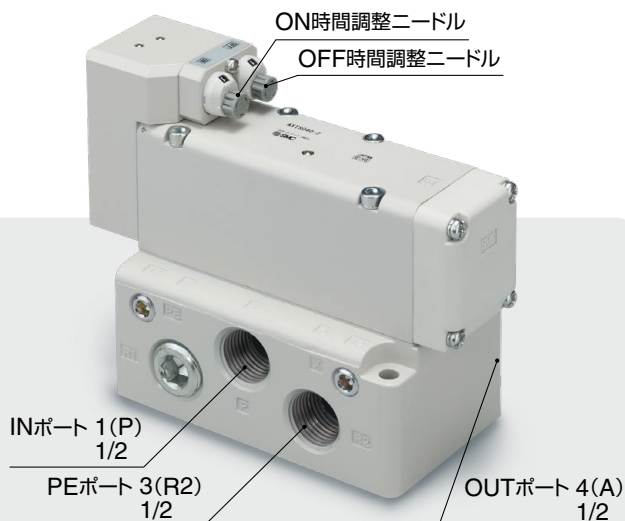
Point to Group  
**P.G. information**

# パルスブローバルブ AXTS040-2□

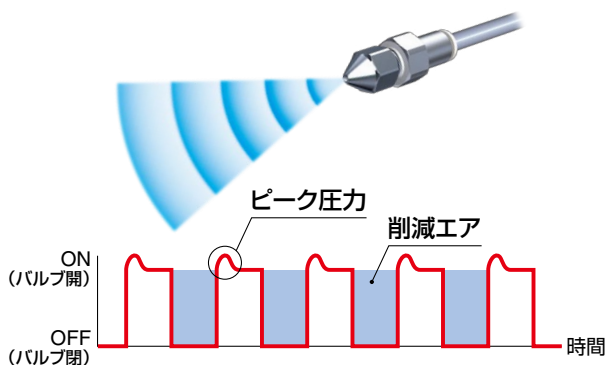
特長

- 繰り返し衝突するエアのピーク圧力の効果により効率的なブローが可能
- 空気消費量 **50%\*以上削減**

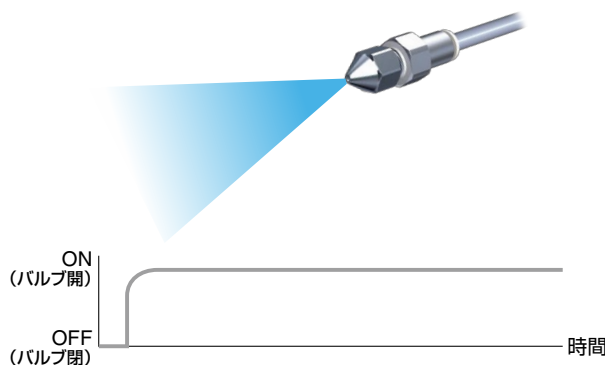
\*パルスブローのON時間とOFF時間が1:1(デューティ比0.5)の場合



パルスブロー

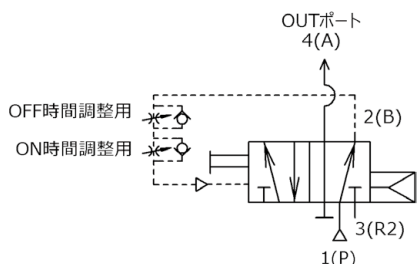


連続ブロー



## 電源不要

INポート(P)に配管するだけでパルスブローが可能!



## 長寿命(2億回以上)

## 流量特性

C [dm<sup>3</sup>/(s · bar)] : 12

b : 0.14

Cv : 2.9

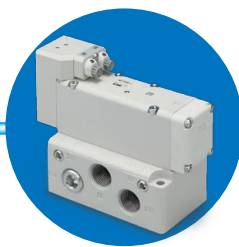
## ON/OFF時間の調整可能



コンプレッサ



2ポートソレノイドバルブ



パルスブローバルブ



注意

製品を安全にご使用いただくために、使用前には必ず当社Best Pneumatics (総合カタログ)『安全上のご注意』の内容をよく読み、理解してからご使用ください。

SMC株式会社 本社 / 〒101-0021 東京都千代田区外神田4-14-1 秋葉原UDX 15F <http://www.smcworld.com>

©2017 SMC Corporation All Rights Reserved



SP178X-008J  
P: VW

型式表示方法

AXTS 040 □ - 2 □

ボディサイズ

040	1/2
-----	-----

ねじの種類

無記号	Rc
F	G
N	NPT
T	NPTF

ダイレクトマニュアル

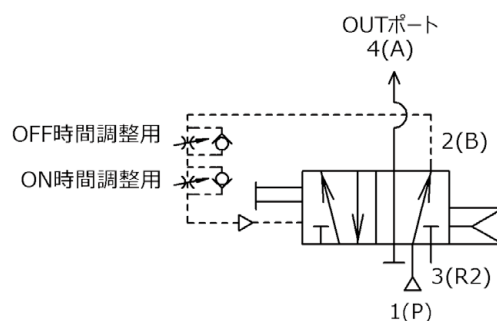
無記号	なし
P	プッシュ式
B	ロック式

内部パイロット

仕様

弁構造	メタルシール	
使用流体	空気	
最高使用圧力	1.0MPa	
パイロットエア圧力	0.2~1.0MPa	
周波数調整幅	3~16Hz	
保証耐圧力	1.5MPa	
周囲温度および使用流体温度	-10~50℃	
給油	不要	
流量特性 1(P)→4(A)	C[dm <sup>3</sup> /(s·bar)]	12
	b	0.14
	Cv	2.9

流路記号



外形寸法図

(mm)

