

# 共通仕様品オーダーメイド -XC3:ポート位置関係の特殊



CM2-Z Series(赤色アミ)は2025年1月末に生産終了予定です。  
CM2-Z1 Seriesをご選願願います。

表示記号

**-XC3**

## 15 ポート位置関係の特殊

標準形に対してロッドカバーおよびヘッドカバーの接続ポート位置とクッションバルブの位置変更をしたシリンダ。

### 適用シリーズ

シリーズ	名称/種類	型式	作動方式	備考	標準形の掲載ページ
CJ2	標準形	CJ2-Z	複動片ロッド	レール取付形オートスイッチ付、エアクッション付は除く	③ P.74~
	ロッド回り止め形	CJ2K-Z	複動片ロッド	レール取付形オートスイッチ付は除く	
	スムーズシリンダ	CJ2Y-Z	複動片ロッド		
CM2	エアシリンダ	CM2-Z1	複動片ロッド		④ P.206~
	標準形	CM2-Z	複動片ロッド 単動(押し、引)		
		CM2W-Z	複動両ロッド		
	エアハイドロタイプ	CM2H-Z	複動片ロッド		
	ロッド回り止め形	CM2K-Z	複動片ロッド 単動(押し、引)		③ P.236~
		CM2KW-Z	複動両ロッド		
	ダイレクトマウント形	CM2R-Z	複動片ロッド	エアクッション付を除く	
	ダイレクトマウント形エアハイドロタイプ	CM2HR-Z	複動片ロッド		
	ロッド回り止めダイレクトマウント形	CM2RK-Z	複動片ロッド		
	スムーズシリンダ	CM2Y-Z	複動片ロッド		
	エンドロックシリンダ	CBM2	複動片ロッド	エアクッション付を除く	
	低速シリンダ	CM2X-Z	複動片ロッド		
CG1	エアシリンダ	CG1-Z1	複動片ロッド		③ P.354~
MB	標準形	MB	複動片ロッド		③ P.482~
		MBW	複動両ロッド		
	ロッド回り止め形	MBK	複動片ロッド		
MB1	標準形	MB1	複動片ロッド		③ P.530~
	ロッド回り止め形	MB1K	複動片ロッド		
CA2	標準形	CA2T-Z	複動片ロッド	トランオン金具付の-XC3BC、-XC3CD、-XC3DAのみ対応**	③ P.560~
		CA2WT-Z	複動両ロッド	トランオン金具付の-XC3BC、-XC3CD、-XC3DAのみ対応**	
		CA2	複動片ロッド	-XC3BC、-XC3CD、-XC3DAは除く**	
		CA2W	複動両ロッド	-XC3BC、-XC3CD、-XC3DAは除く**	
エンドロックシリンダ	CBA2	複動片ロッド			
CS1	標準形	CS1	複動片ロッド		③ P.620~
	低摩擦形	CS1□Q	複動片ロッド	φ125~φ160に適用	
CS2	標準形	CS2	複動片ロッド		S20-196
	スムーズシリンダ	CS2Y	複動片ロッド	φ125~φ160に適用	③ P.661~
RHC	ハイパワーシリンダ	RHC	複動片ロッド	φ20~φ40に適用	⑤ P.365~
RSQ	ストッパシリンダ	RSQ-Z	複動形		⑤ P.606~
			単動形		
			複動形	φ12のみ	
			複動形バネ入り	φ12のみ	
RSG	ストッパシリンダ	RSG	複動形		
			単動形		
			複動形バネ入り		
			単動形		
CL1	ロックアップシリンダ	CL1	複動片ロッド		⑤ P.1020~
CLS	ロック付シリンダ	CLS	複動片ロッド		⑤ P.824~
CNA2	ロック付シリンダ	CNA2	複動片ロッド	ロック開放用カムは、クッションバルブと同一面となります	⑤ P.762~
MXH	コンパクトスライド	MXH-Z	複動形		④ P.25~

\*RSQ、MB、MB1、CA2は従来形状となります。

\*\*トランオン金具以外の場合は、同梱されている金具の向きを変更することによって[XC3BC、XC3CD、XC3DA]が対応可能となります。そのため、手配品番末尾に「-XC3□□」の記載は不要です。その他のポート位置関係の特殊につきましては従来品(CA2シリーズ)の形状および型式の対応となります。

### 型式表示方法

CJ2 標準型式表示方法を表示 **-XC3** A B

仕様:標準形と同一

ポート位置関係の特殊

●ロッド側より見たヘッド側ポート位置  
●ロッド側より見たロッド側ポート位置

※ポート位置関係は下図ご参照の上、A、B、C、Dの記号で表示ください。

### ポート位置関係

シリーズ	取付支持金具別表示記号(位置関係)	
CJ2 CM2 CG1	<p>※ロッド側から見てポートを時計方向にA、B、C、Dとします。</p> <p>クレビスとポートの位置関係</p>	<p>※ロッド側から見て、クレビスを図のような位置にして、ポートを時計方向にA、B、C、Dとします。</p> <p>①ポートとクッションバルブの位置関係は変更できません。 ②クッション付CJ2(CJ2-A)は-XC3には対応していません。 ③CG1-XC3AA、BB、CC、DDは標準品での対応となります。</p>

# 共通仕様品オーダーメイド -XC3: ポート位置関係の特殊



表示記号

**-XC3**

## 15 ポート位置関係の特殊

### 型式表示方法

MB, MB1, CA2, CS1, CS2, CNA2, CL1

各シリーズ標準型式表示方法を表示



ポート位置関係の特殊

- ロッド側より見たクッションバルブ位置
- ロッド側より見たポート位置

### RSQ-Z, RSQ, RSG

標準型式表示方法を表示



ポート位置関係の特殊

- ポートの位置

※ポート位置関係は下図ご参照のうえ、A, B, C, Dの記号で表してください。

- 注) CA2T-Zのポート位置関係の特殊は下記の対応となります。
- ・ トラニオン金具付の場合は、[-XC3BC, -XC3CD, -XC3DA]のみ対応可能。
  - ・ 手配品番例) CA2T50-100Z-XC3BC
  - ・ トラニオン金具以外の場合は、同梱されている金具の向きを変更することによって[-XC3BC, -XC3CD, -XC3DA]が対応可能。
  - ※手配品番末尾に[-XC3□□]の記載は不要。
- 上記以外につきましては従来品(CA2シリーズ)の形状および型式の対応となります。

仕様: 標準形と同一

### ポート位置およびクッションバルブ(ロッド面取)位置関係

シリーズ	取付支持金具別表示記号(位置関係)															
CA2 CS1 CNA2 CL1	基本形	フート形	ロッド側 フランジ形	ヘッド側 フランジ形	1山クレス形	2山クレス形	センタ トラニオン形									
	<p>①ポートおよびクッションバルブ位置記号は、上図のようにロッド側より見た状態で上方をAとし、右回りにB, C, Dとします。</p> <p>②ポートとクッションバルブの組み合わせ形式は、ロッドカバーとヘッドカバーが同位置に変更になる場合のみ適用します。</p> <p>③表示記号で-XC3△図は、標準仕様ですので、A, B品番はありません。</p> <p>④ポートおよびクッションバルブ位置表示記号以外は、標準品と同じです。</p>															
CS2	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート
	<p>①ポートおよびクッションバルブ位置記号は、上図のようにロッド側より見た状態で固定し(標準形シリンダの場合は、必ずポートが上方に位置します)上方をAとし、右回りにB, C, Dとします。</p> <p>②ポートとクッションバルブの組み合わせ形式は、原則として支持金具に対して、ロッドカバーとヘッドカバーのポートおよびクッションバルブが、同位置に変更になる場合のみ適用します。</p> <p>③ポートとクッションバルブの位置関係でXC3AAは、標準品のため、この品番はありません。</p>															
MB MB1	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート
	<p>①ポートおよびクッションバルブ位置記号は、上図のようにロッド側より見た状態で固定し(標準形シリンダの場合は、必ずポートが上方に位置します)上方をAとし、右回りにB, C, Dとします。</p> <p>②ポートとクッションバルブの組み合わせ形式は、原則として支持金具に対して、ロッドカバーとヘッドカバーのポートおよびクッションバルブが、同位置に変更になる場合のみ適用します。</p> <p>③ポートとクッションバルブの位置関係でXC3AAは、標準品のため、この品番はありません。</p>															
RSQ-Z RSQ RSG	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート	クッション バルブ	ポート
	<p>①ポートおよびクッションバルブ位置記号は、上図のようにロッド側より見た状態で固定し(標準形シリンダの場合は、必ずポートが上方に位置します)上方をAとし、右回りにB, C, Dとします。</p> <p>②ポートとクッションバルブの組み合わせ形式は、原則として支持金具に対して、ロッドカバーとヘッドカバーのポートおよびクッションバルブが、同位置に変更になる場合のみ適用します。</p> <p>③ポートとクッションバルブの位置関係でXC3AAは、標準品のため、この品番はありません。</p>															
	ポート	ロッド面取り	ロッド面取り	ロッド面取り	ロッド面取り	ロッド面取り	ロッド面取り	ロッド面取り	ロッド面取り	ロッド面取り	ロッド面取り	ロッド面取り	ロッド面取り	ロッド面取り	ロッド面取り	ロッド面取り
	標準形	-XC3A	-XC3B	-XC3C	-XC3D	-XC3E	-XC3F									

# 共通仕様品オーダーメイド -XC3: ポート位置関係の特殊

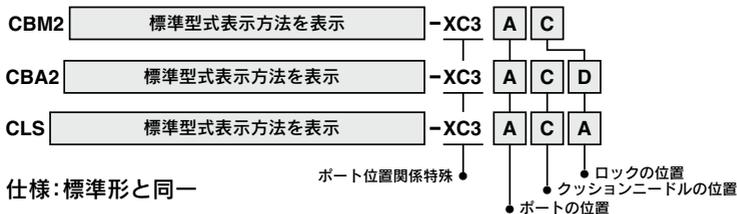


## 15 ポート位置関係の特殊

表示記号

**-XC3**

### 型式表示方法



仕様: 標準形と同一

### ポート位置およびクッションバルブ位置関係

シリーズ	取付支持金具別表示記号 (位置関係)	
<b>CBM2</b>	<p>ポート位置とエンドロック位置を指示できます。ロッド側ポートとヘッド側ポートは同じ位置となります。ロック位置とポート位置の記号は下図の通りとなります。</p> <p style="text-align: center;">標準 (AD)      AC      AB</p> <p style="text-align: center;">エアクッション付は除く</p>	<p>下図は2山クレス形の場合の表示記号代表例です。</p> <p style="text-align: center;">標準 (BA)      CA      DA</p> <p style="text-align: center;">ロッド側から見た図</p>
<b>CBA2</b>	<p>ポートとクッションニードルはロッド側、ヘッド側共同位置となります。ポートの位置、クッションニードルの位置、ロックの位置の記号は下図の通りです。</p> <p style="text-align: center;">標準 (ABD)      ACD      ADB</p> <p style="text-align: center;">クッションバルブ</p> <p style="text-align: center;">エンドロック</p>	<p>取付支持金具がある場合は下図のように置いた状態を基準にします。</p> <p style="text-align: center;">フート形      ロッド側フランジ形      ヘッド側フランジ形</p> <p style="text-align: center;">1山クレス形      2山クレス形      センタトリアン形</p> <p style="text-align: center;">ロッド側から見た図</p>
<b>CLS</b>	<p>基本形      フート形      ロッド側フランジ形      ヘッド側フランジ形      1山クレス形      2山クレス形      センタトリアン形</p> <p style="text-align: center;">ロック位置      ポート</p> <p style="text-align: center;">クッションバルブ</p>	<p>①ポート・クッションバルブおよびロック位置記号は、上図のようにロッド側より見た状態で上方をAとし、右回りにB、C、Dとします。                  ②ポートとクッションバルブの組み合わせ形式は、ロッドカバーとヘッドカバーが同一位置に変更になる場合のみ適用します。                  ③表示記号で-XC3[A][B][A]は、標準仕様ですので、品番はありません。                  ④ロッド側フランジ形の場合にロック位置[B]、[D]はプレーキシリンダとフランジ金具の取付穴が干渉するため、製作できません。                  ⑤ポートおよびクッションバルブ位置表示記号以外は、標準品と同じです。</p>



# 共通仕様品オーダーメイド -XC3: ポート位置関係の特殊

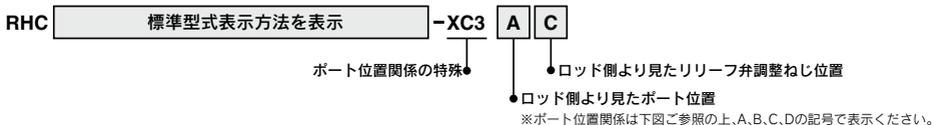


表示記号

**-XC3**

## 15 ポート位置関係の特殊

### 型式表示方法

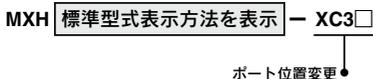


仕様: 標準形と同一

### ポート位置およびリリーフ弁調整ねじ位置関係

シリーズ	取付支持金具別表示記号 (位置関係)			
RHC	<p>基本形</p> <p>ポート</p> <p>リリーフ弁調整ねじ</p>	<p>フート形</p>	<p>ロッド側フランジ形</p>	<p>ヘッド側フランジ形</p>
	<p>①ポートおよびリリーフ弁調整ねじ位置記号は、上図のようにロッド側より見た状態で上方をAとし、右回りにB、C、Dとします。</p> <p>②ポートとリリーフ弁調整ねじの組み合わせ形式は、ロッドカバーとヘッドカバーが同位置に変更になる場合のみ適用します。</p> <p>③表示記号で-XC3A/Bは、標準仕様ですので、A、B品番はありません。</p> <p>④ポートおよびリリーフ弁調整ねじ位置表示記号以外は、標準品と同じです。</p> <p>⑤金具は、同梱出荷します。</p>			

### 型式表示方法



仕様: 標準形と同一

標準品のポート位置は軸方向で両側面にプラグをして出荷していますが、側面ポートの指定が可能です。お客様サイドでのプラグ付け替え作業が不要になります。

### ポート位置およびプラグ位置関係

標準	-XC3A	-XC3B
<p>OUT</p> <p>IN</p> <p>プラグ</p> <p>OUTポート</p> <p>INポート</p>	<p>プラグ</p> <p>OUTポート</p> <p>INポート</p> <p>プラグ</p>	<p>OUTポート</p> <p>INポート</p> <p>プラグ</p> <p>プラグ</p>